

Resultats de l'enquesta sobre la mobilitat a les escoles de primària de Terrassa 2018



camiescolarterrassa.cat

Octubre 2018

Qui som?

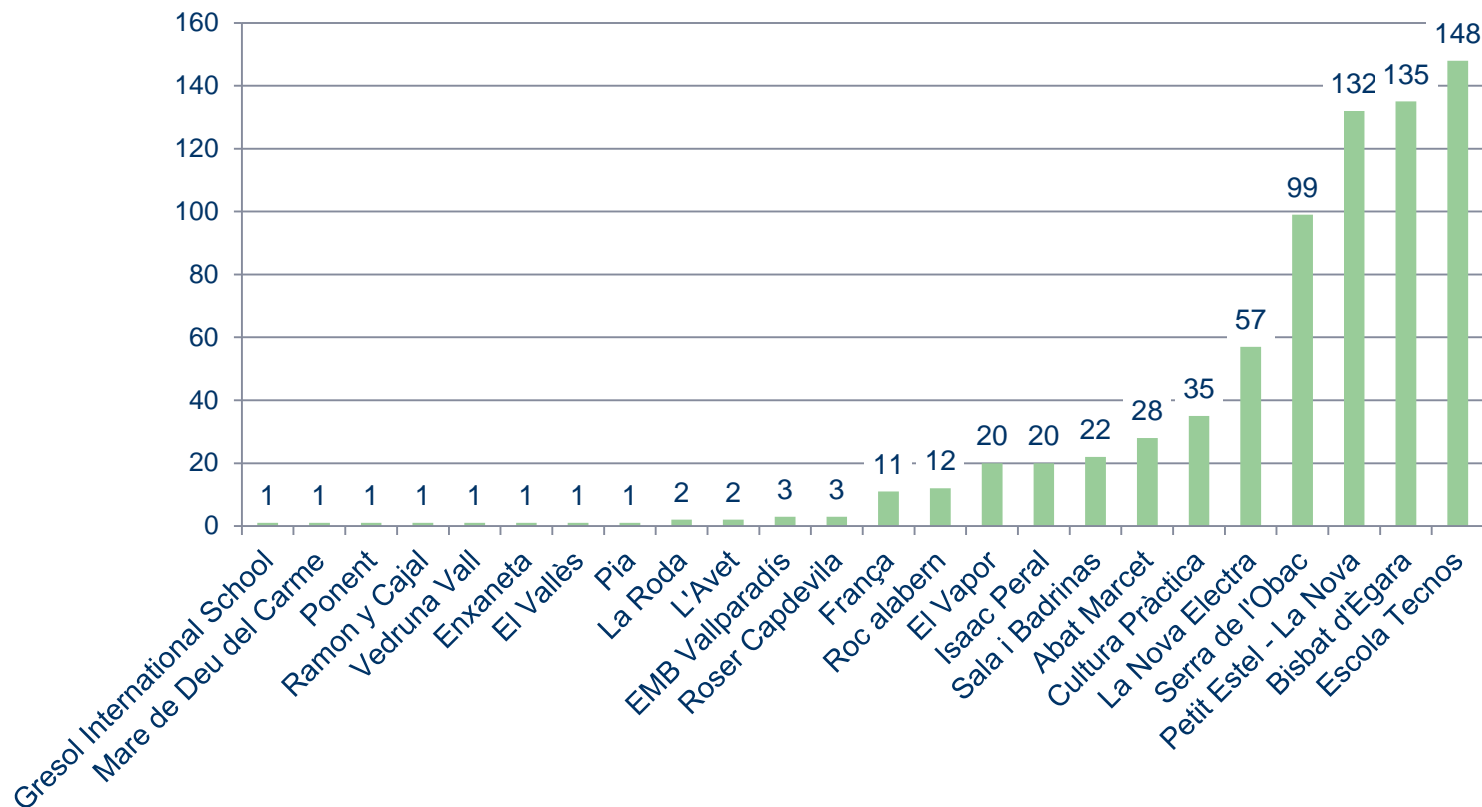
- Enquesta realitzada mitjançant un formulari en línia disponible al bloc del grup d'AMPAs: www.camiescolarterrassa.cat
- La difusió s'ha fet per la premsa i per correu electrònic a escoles i AMPAs de Terrassa.
- Dates de les respostes: juny-juliol 2018.
- Han participat un total 756 famílies de 27 escoles (el triple que l'any 2014, 260 famílies de 19 escoles).
- Excepte a 6è, els grups d'edats de resposta han estat molt equilibrats.
- 50% de les persones enquestades havien sentit parlar del projecte de Camins Escolars.

Dades de l'enquesta

- Enquesta realitzada mitjançant un formulari en línia disponible al bloc del grup d'AMPAs: www.camiescolarterrassa.cat
- La difusió s'ha fet per la premsa i per correu electrònic a escoles i AMPAs de Terrassa.
- Dates de les respostes: juny-juliol 2018.
- Han participat un total 756 famílies de 27 escoles (el triple que l'any 2014, 260 famílies de 19 escoles).
- Excepte a 6è, els grups d'edats de resposta han estat molt equilibrats.
- 51% de les persones enquestades NO havien sentit parlar del projecte de Camins Escolars.

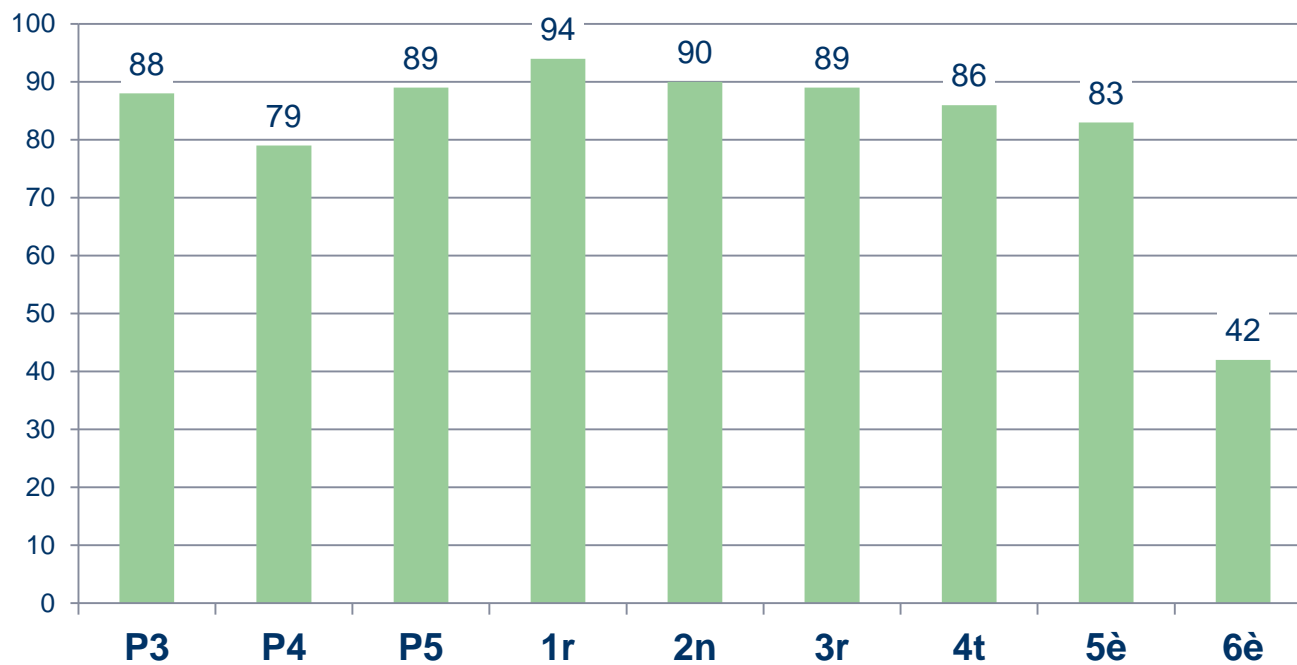
Dades de participació

Nombre d'enquestes per cada escola que ha participat



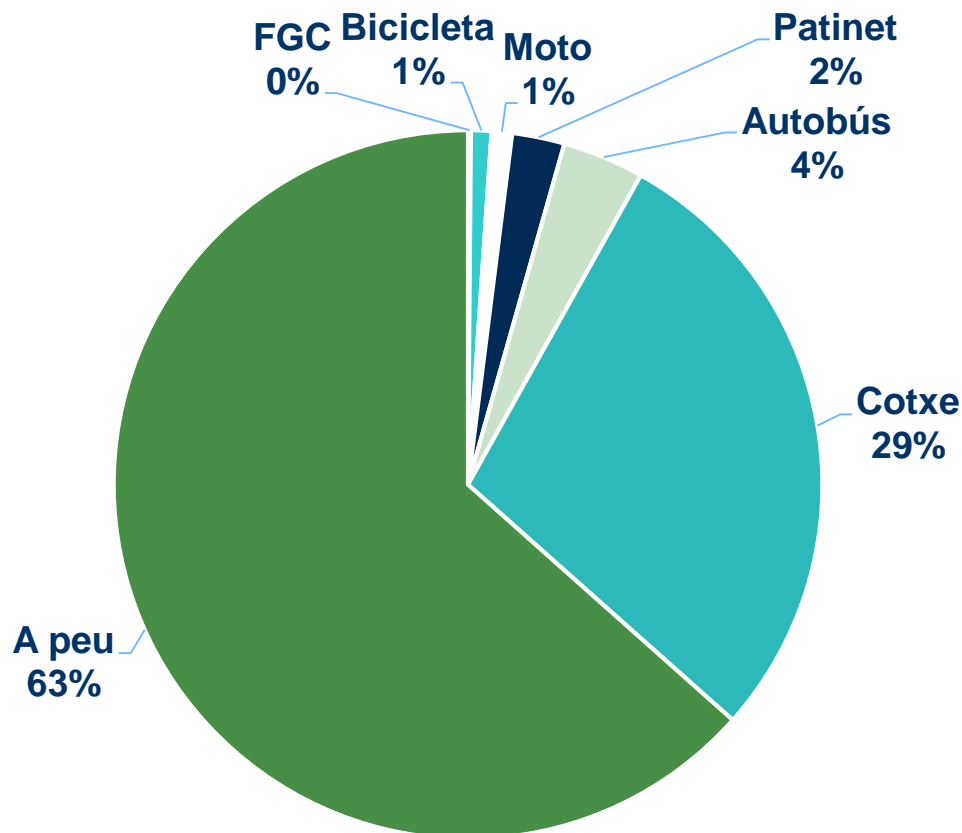
Perfil de l'alumnat

Curs dels nens/nenes

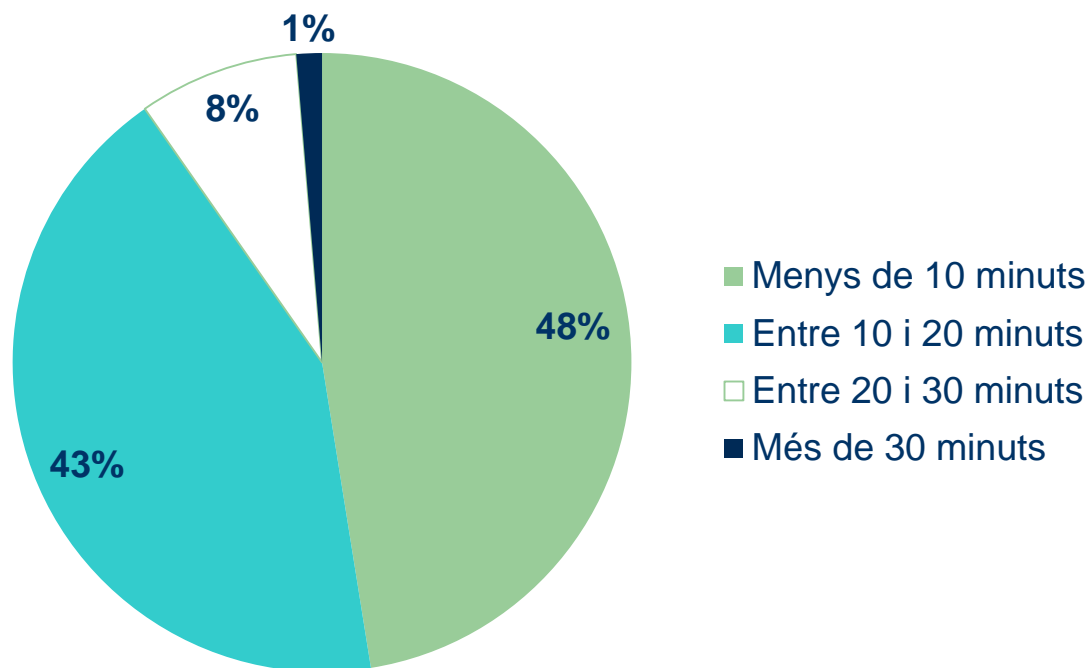


Quin és el vostre principal mitjà de transport per anar a l'escola?

(és a dir, el que utilitzeu més vegades)

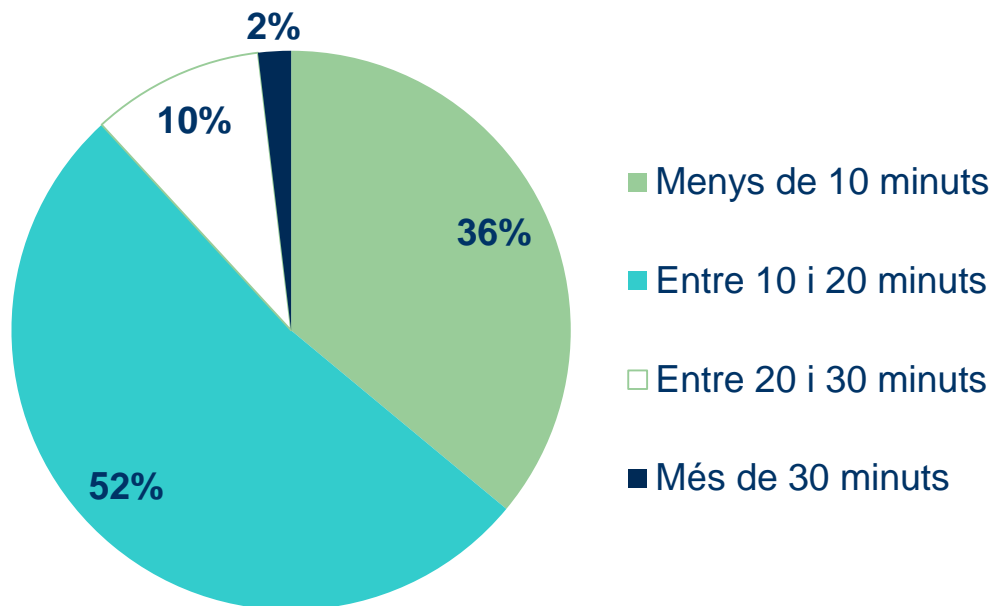


Quant de temps trigueu de la porta de casa vostra a la porta de l'escola?

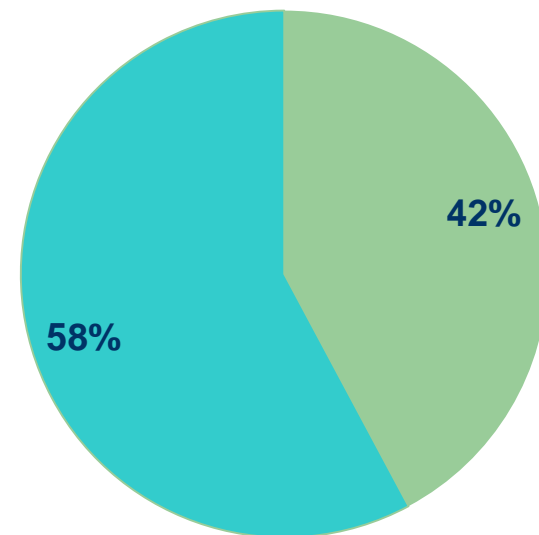


Quant de temps trigueu de la porta de casa vostra a la porta de l'escola?

Els que van en COTXE

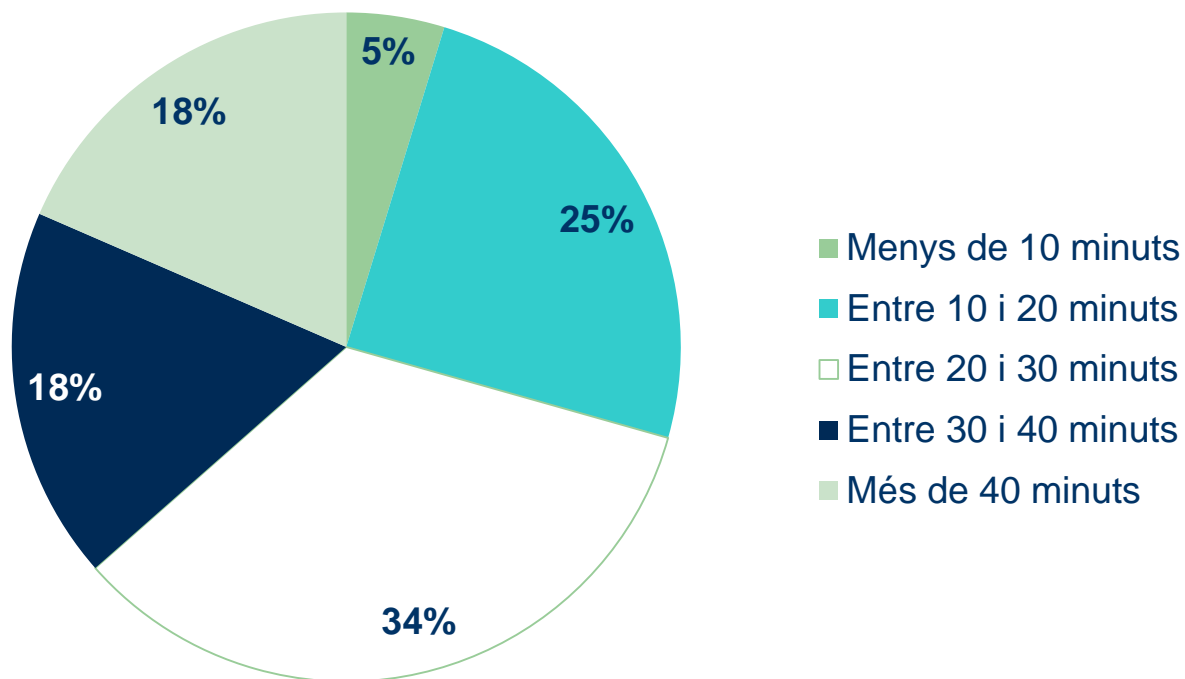


Els que van A PEU



Si anessiu a peu, quant de temps creieu que trigaríeu?

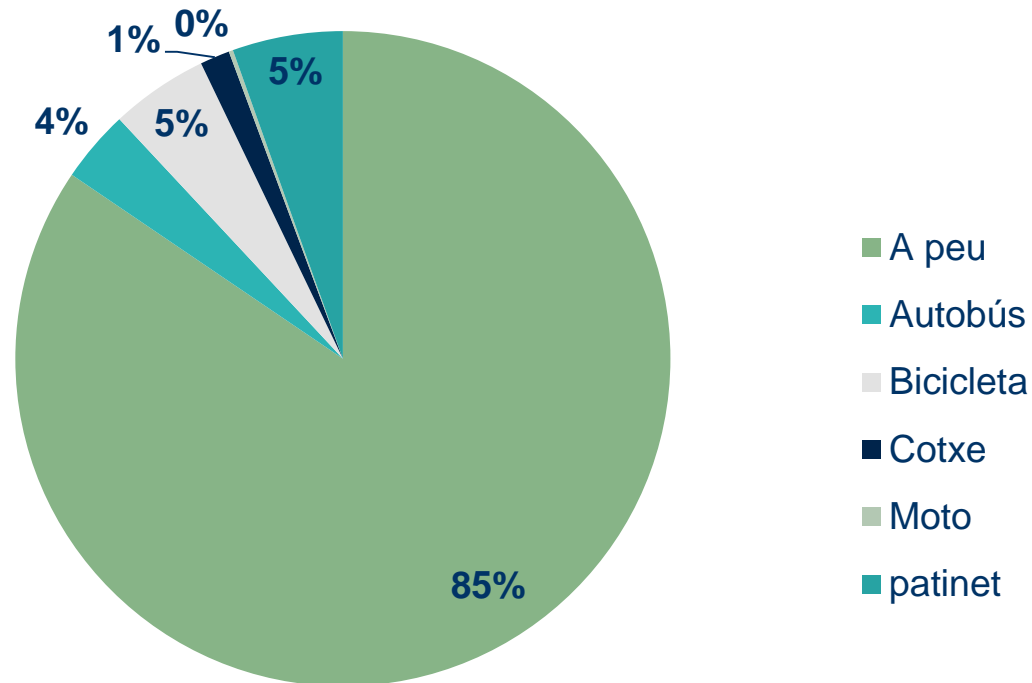
Els que van en COTXE



En quin mitjà de transport hi voldries/íeu anar?



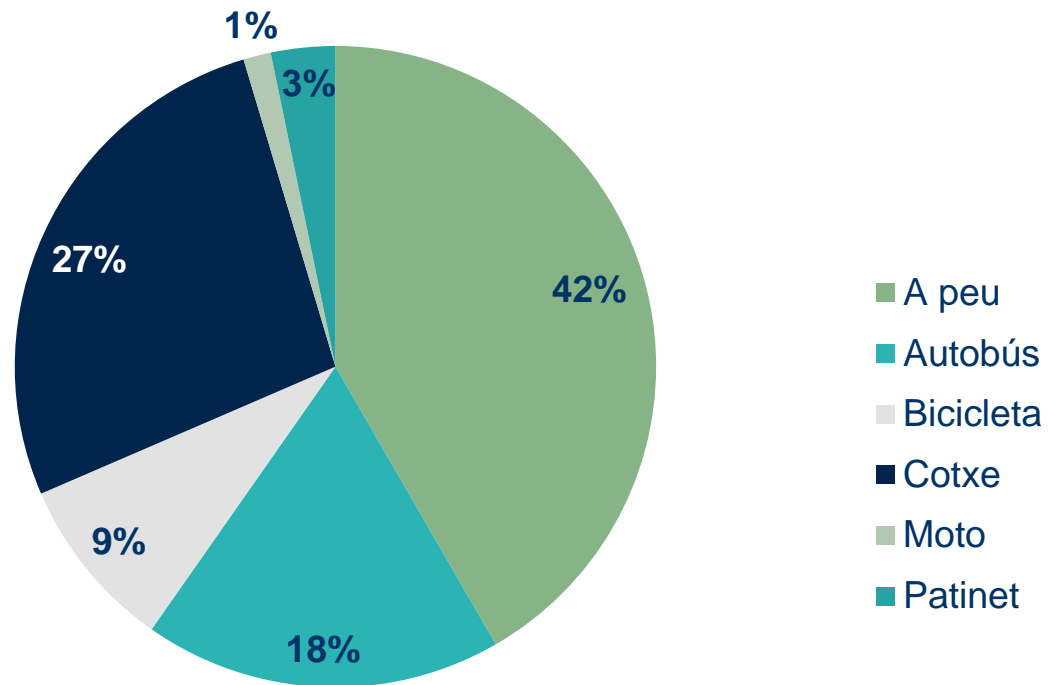
Els que van A PEU



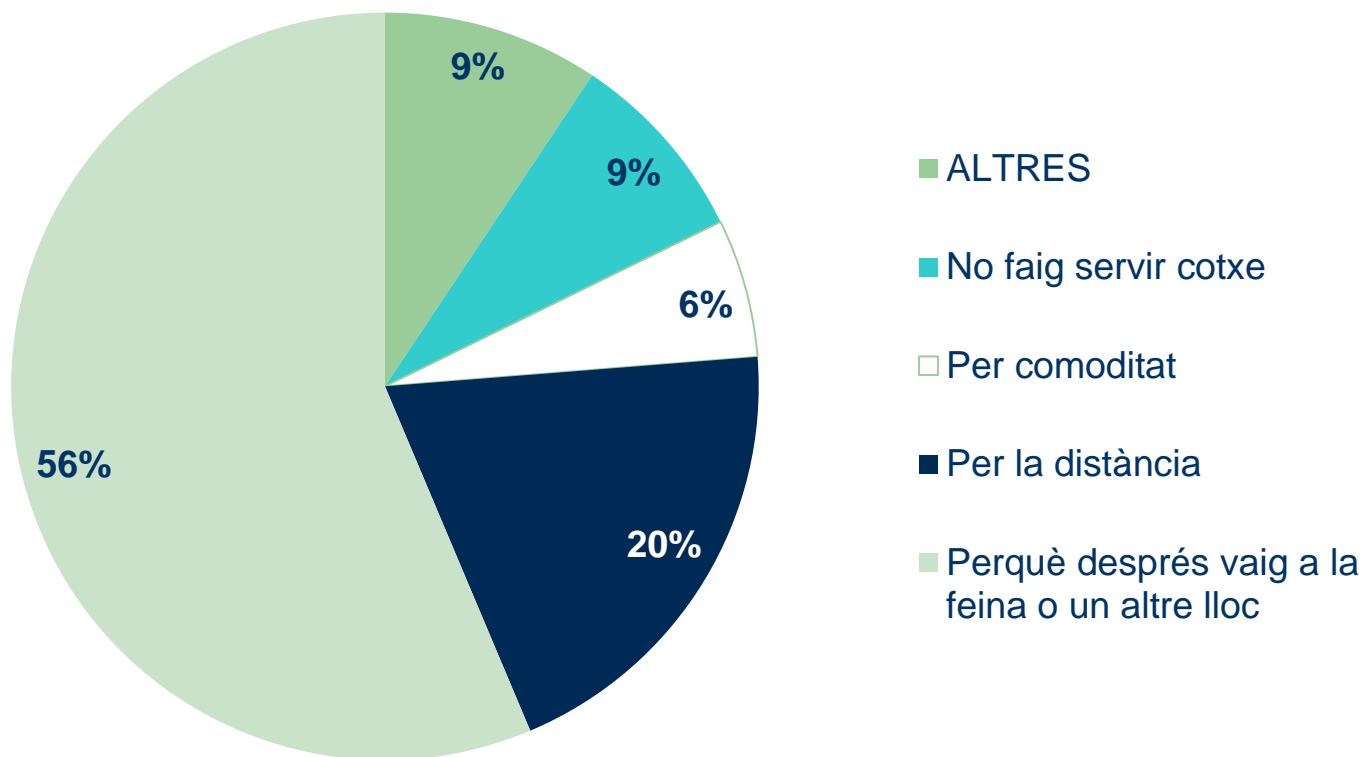
En quin mitjà de transport hi voldries/íeu anar?



Els que van en COTXE

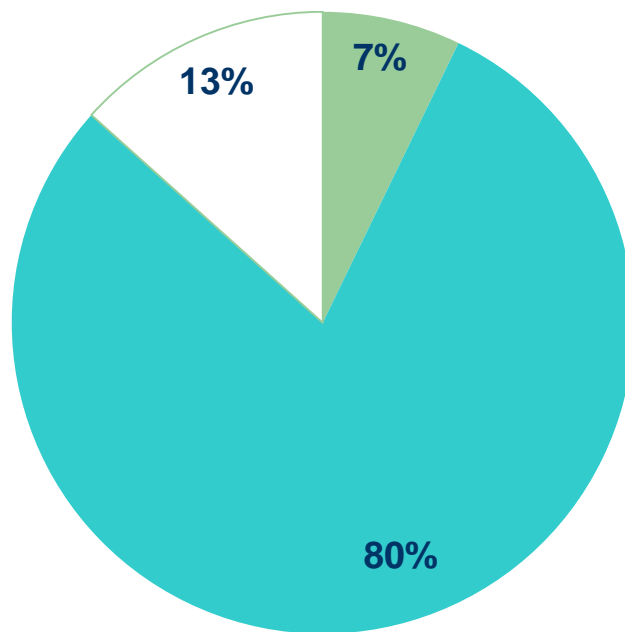


Si fas servir el cotxe, per quin motiu ho fas?



Com vas habitualment a l'escola?

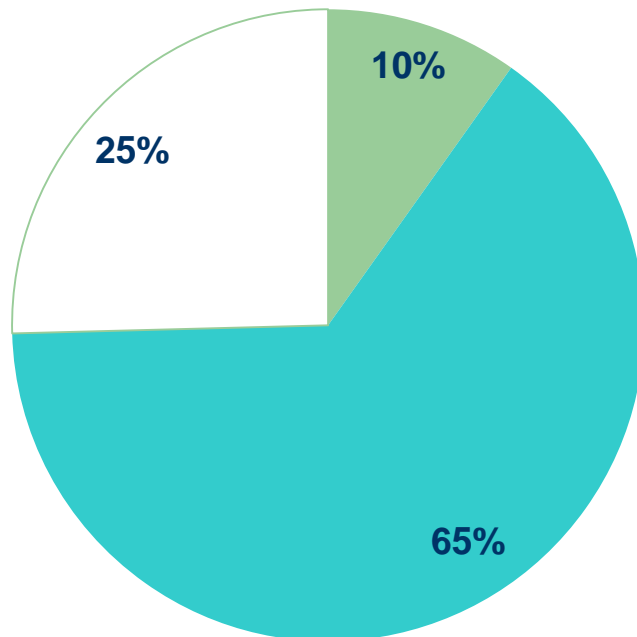
Cicle Mitjà i Superior (8 a 12 anys)



- Acompanyat d'altres companys/es de l'escola (inclosos germans).
- Acompanyat d'una persona adulta (pare, mare, familiar, amic, cangur, etc.).
- Sol/a, la majoria de vegades.

Com vas habitualment a l'escola?

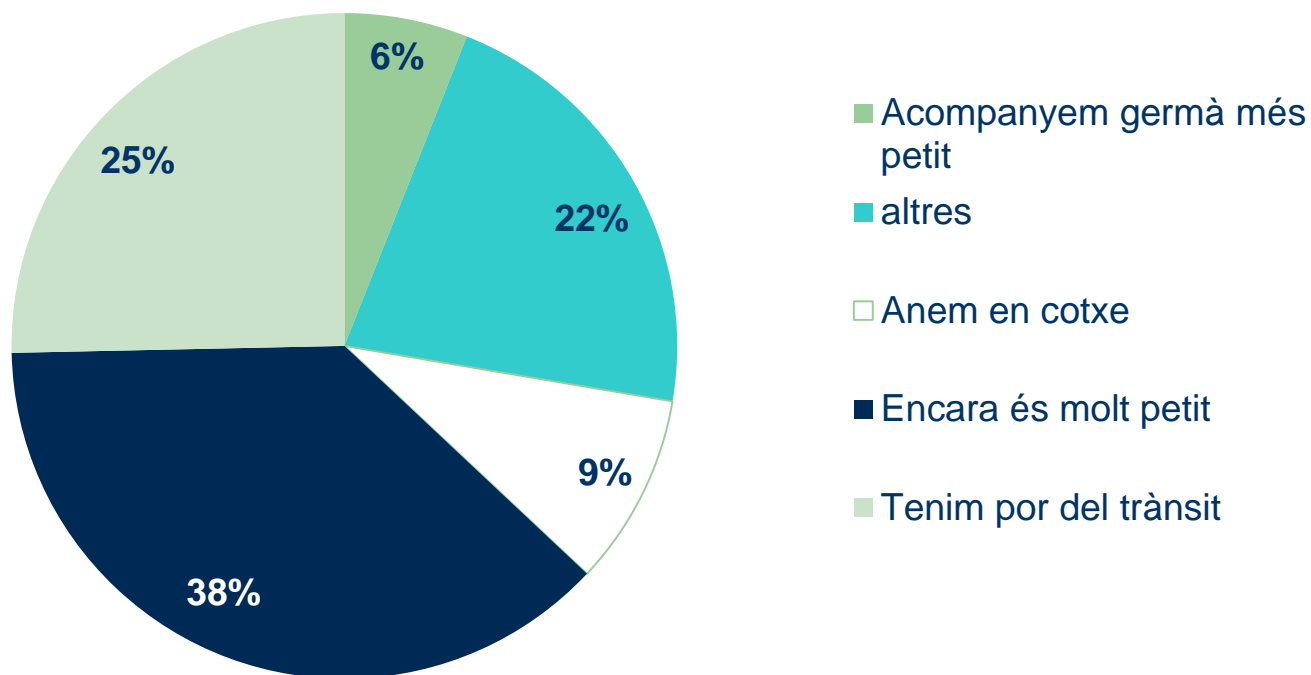
Cicle Superior (10 a 12 anys)



- Acompanyat d'altres companys/es de l'escola (inclosos germans).
- Acompanyat d'una persona adulta (pare, mare, familiar, amic, cangur, etc.).
- Sol/a, la majoria de vegades.

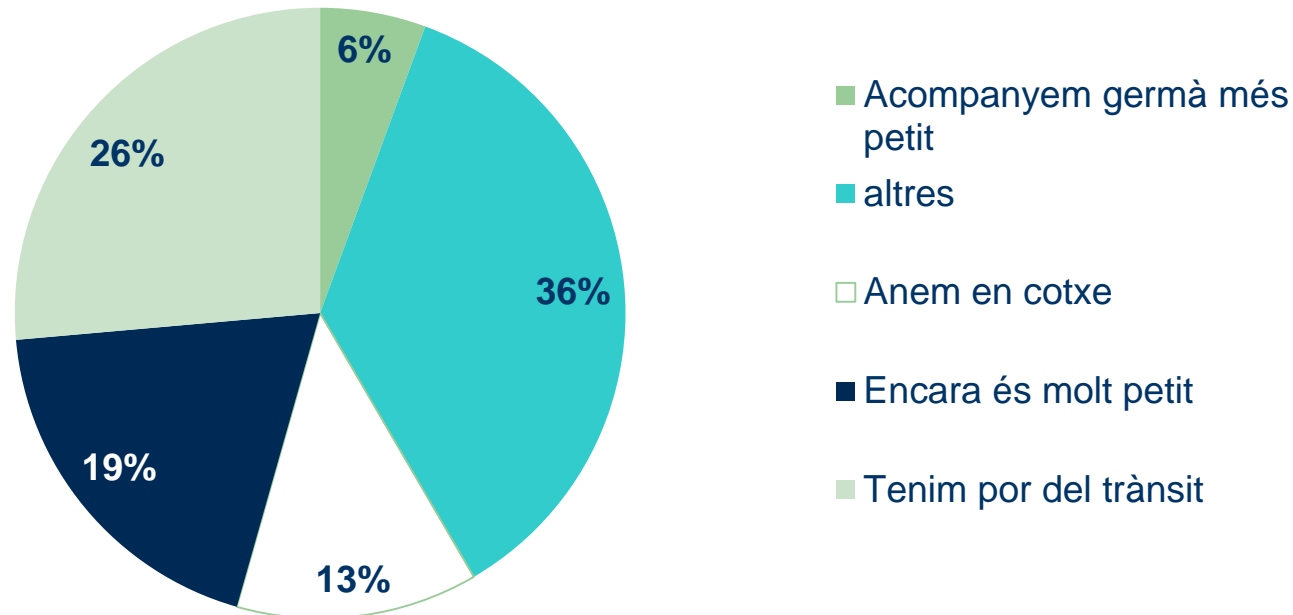
Per què t'acompanyen / l'acompanyeu?

Cicle Mitjà i Superior (8 a 12 anys)

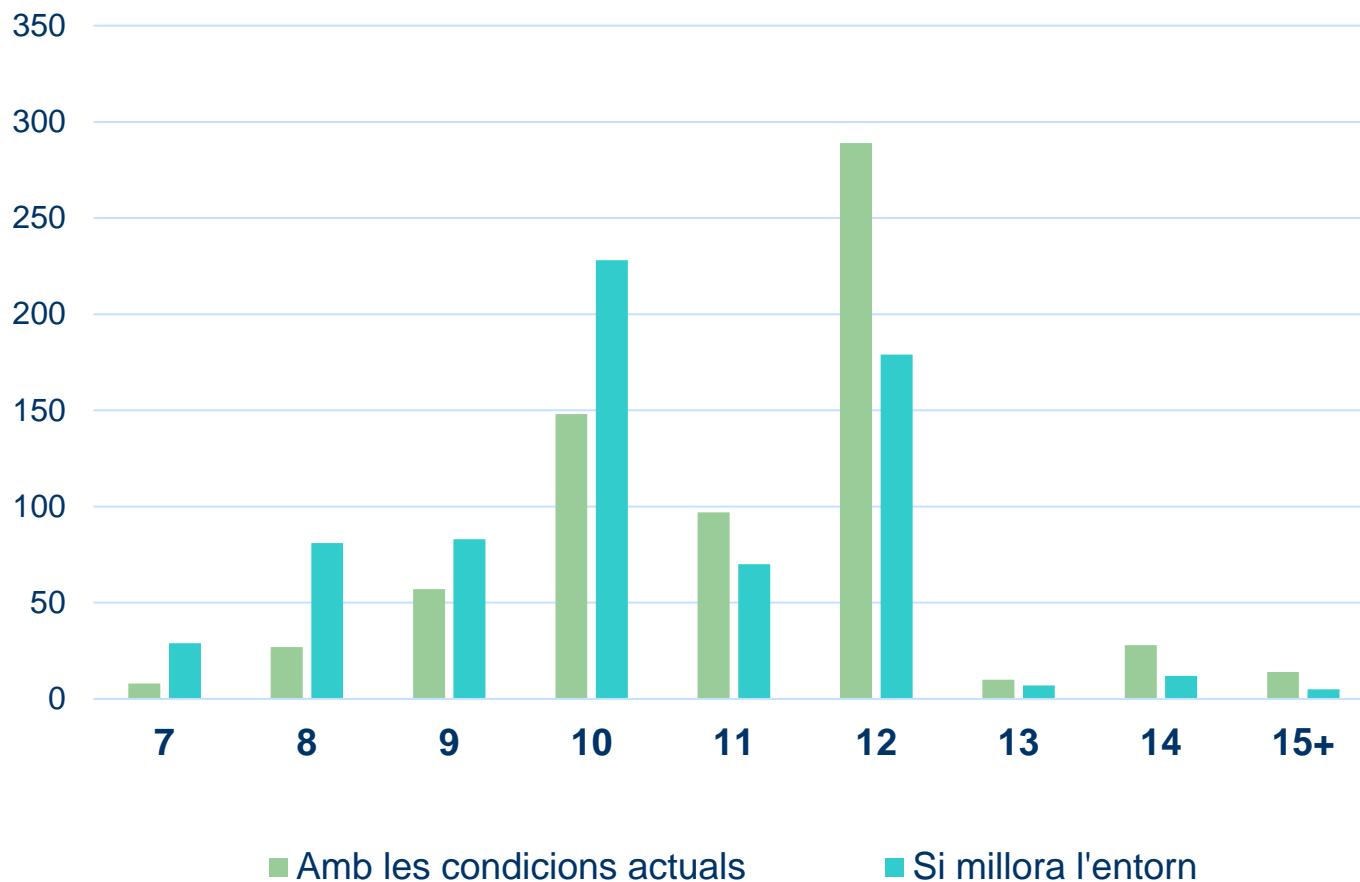


Per què t'acompanyen / l'acompanyeu?

Cicle Superior (10 a 12 anys)

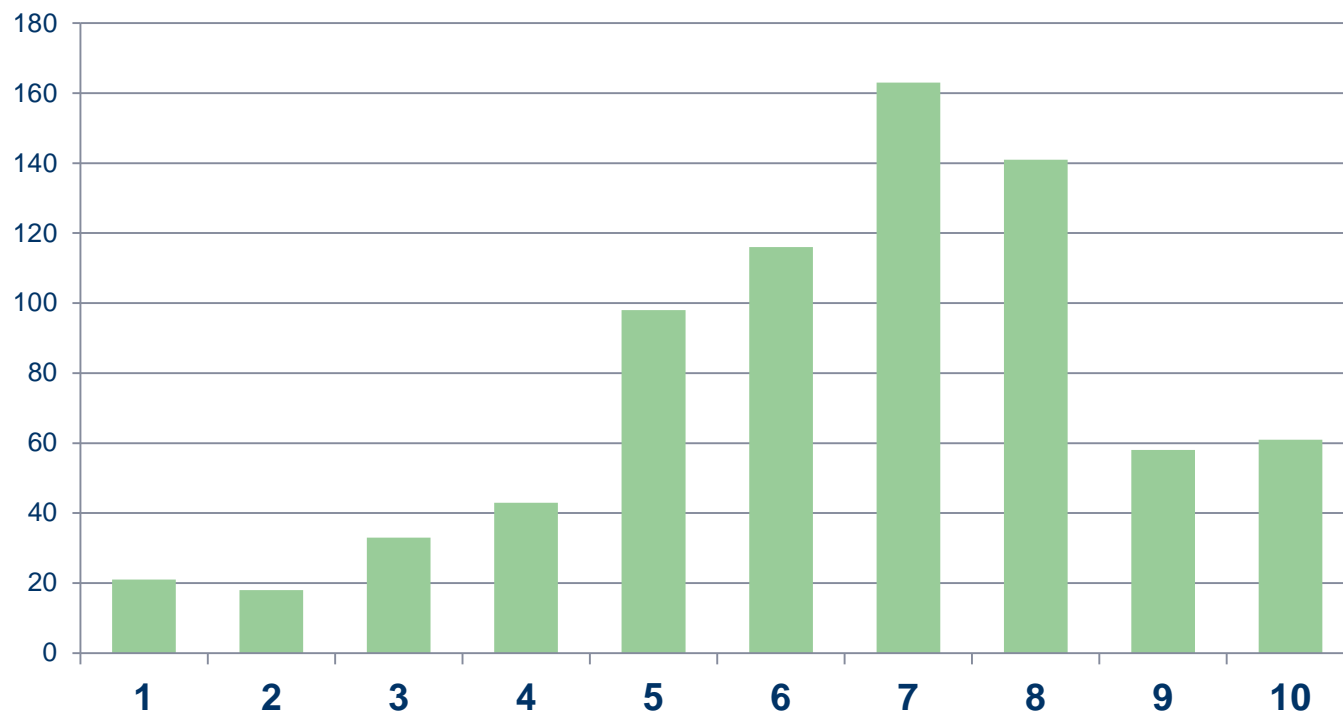


A quina edat (anys) creieu que el vostre fill/filla pot anar sol/a a l'escola?



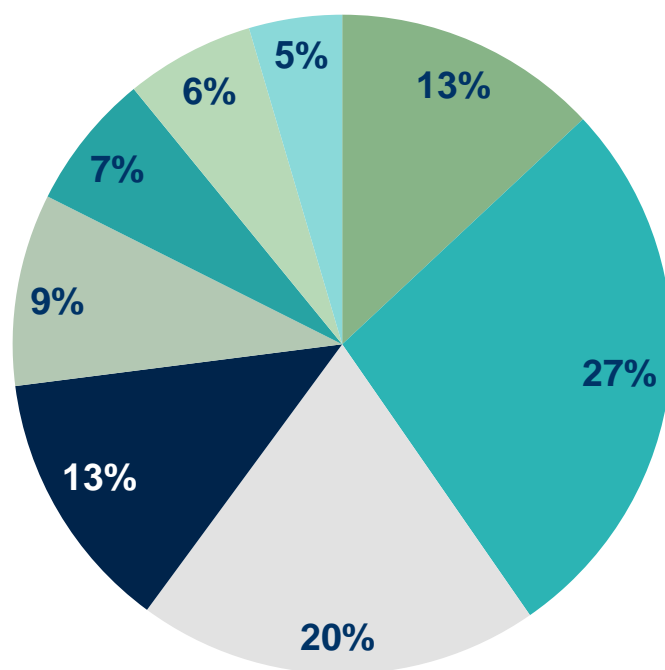
Quina puntuació doneu al camí que feu cada dia per anar a l'escola?

(0 = està molt malament / 10 = està molt bé)



Quines dificultats trobeu en el trajecte de casa a l'escola?

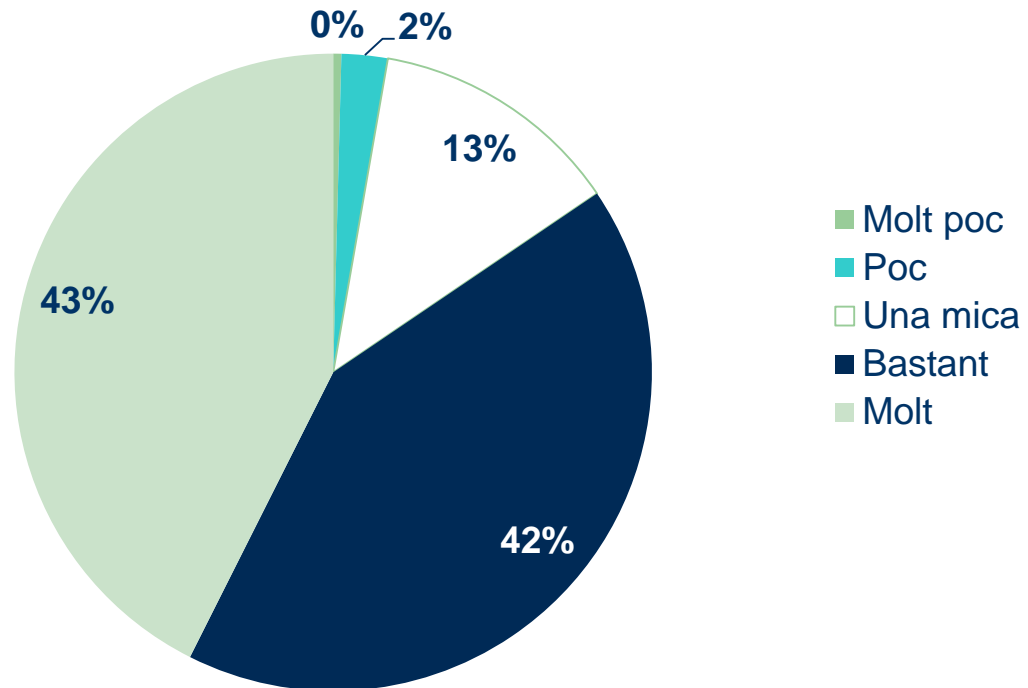
(podeu contestar més d'una resposta)



- Es respira contaminació
- Hi ha cruïlles perilloses
- Les voreres són estretes
- És difícil trobar un lloc on aparcar el cotxe
- El trajecte és llarg
- No hi ha bona combinació amb transport públic
- El camí és poc agradable
- No hi ha un espai on aparcar la bicicleta d'una manera segura

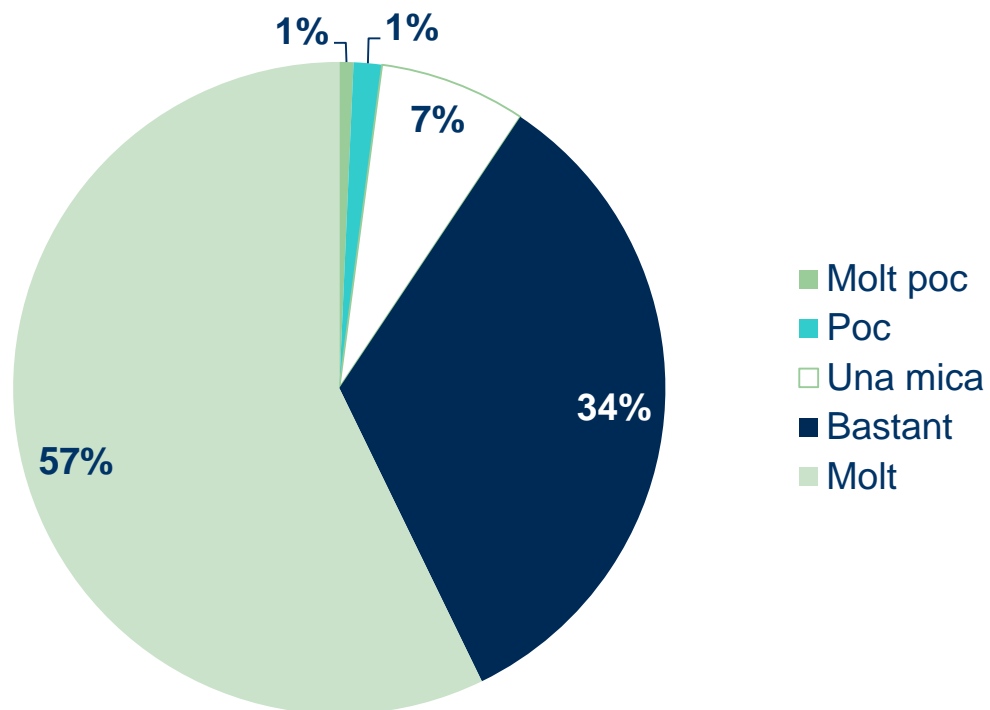
Fins a quin punt creieu que les accions següents ajudarien a que el vostre fill/a pugués anar sol/a A PEU a l'escola?

Anar acompanyat o en grup amb altres alumnes de l'escola



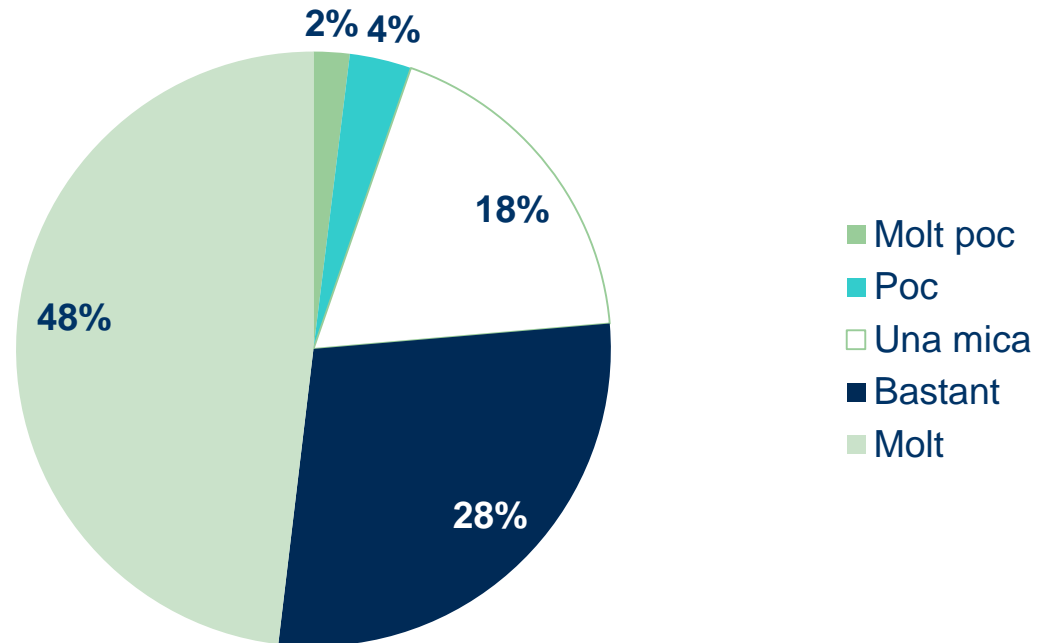
Fins a quin punt creieu que les accions següents ajudarien a que el vostre fill/a pugués anar sol/a A PEU a l'escola?

Millorar el disseny de les cruïlles més conflictives



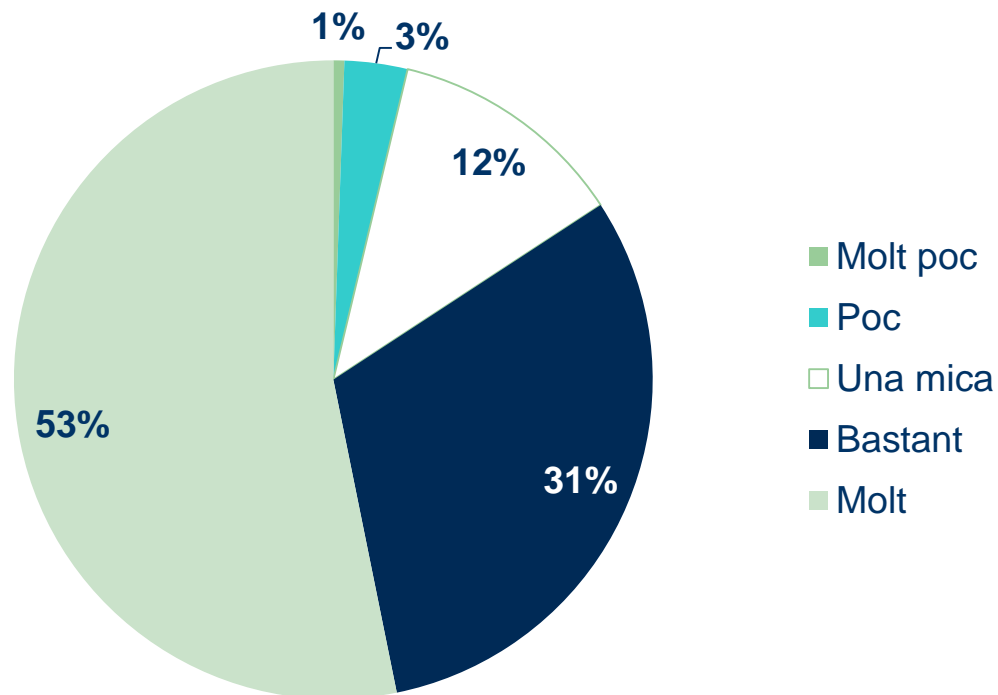
Fins a quin punt creieu que les accions següents ajudarien a que el vostre fill/a pugués anar sol/a A PEU a l'escola?

Reduir la intensitat de cotxes que accedeixen a l'escola



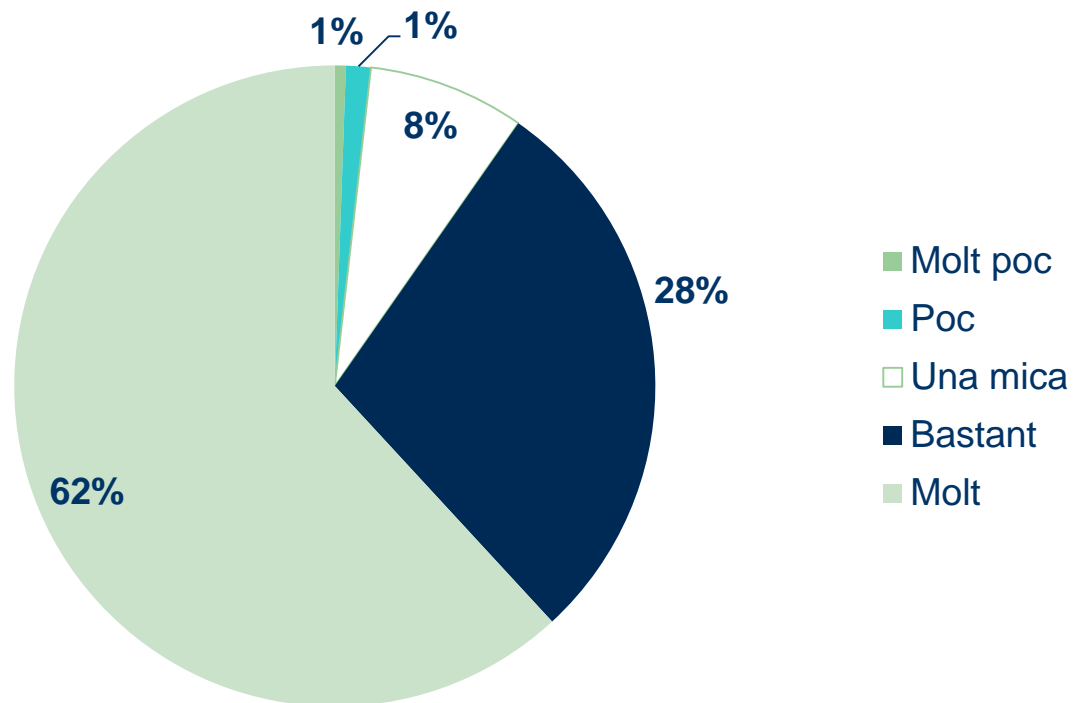
Fins a quin punt creieu que les accions següents ajudarien a que el vostre fill/a pugués anar sol/a A PEU a l'escola?

Crear la figura del "Voluntari/ària de Camí Escolar" per donar suport a la Policia Municipal cruïlles



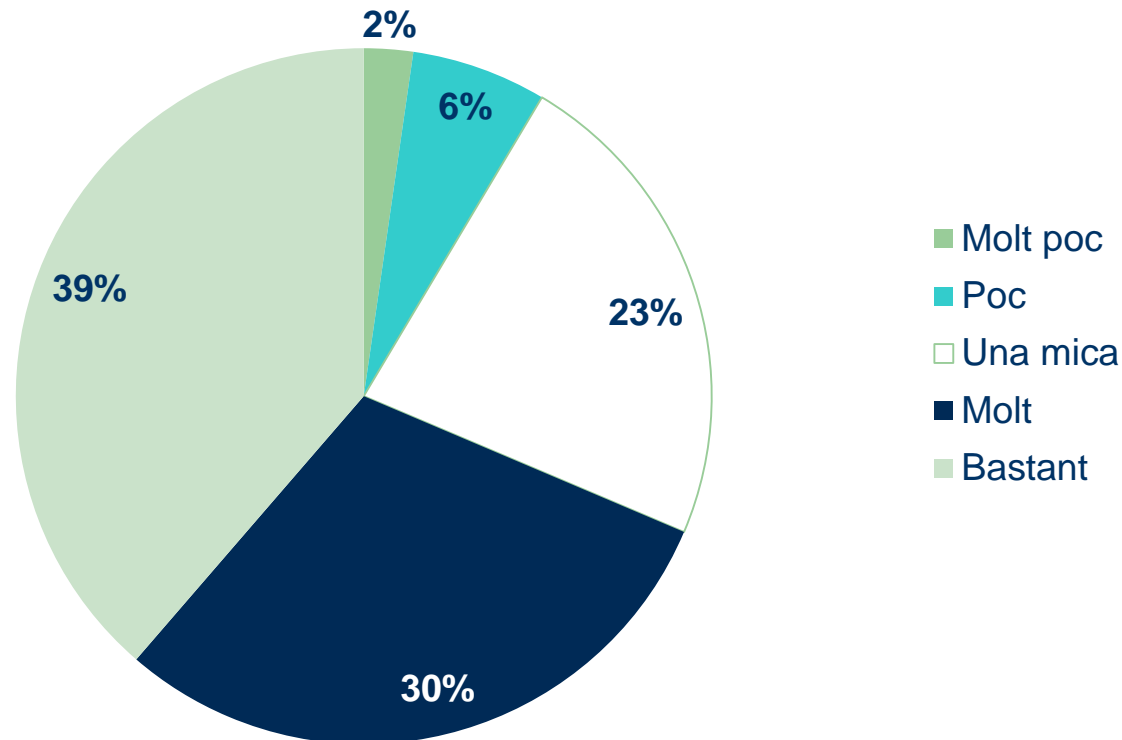
Fins a quin punt creieu que les accions següents ajudarien a que el vostre fill/a pugués anar sol/a A PEU a l'escola?

Fer un projecte de camí escolar, implicant l'Ajuntament de Terrassa i la comunitat educativa en general



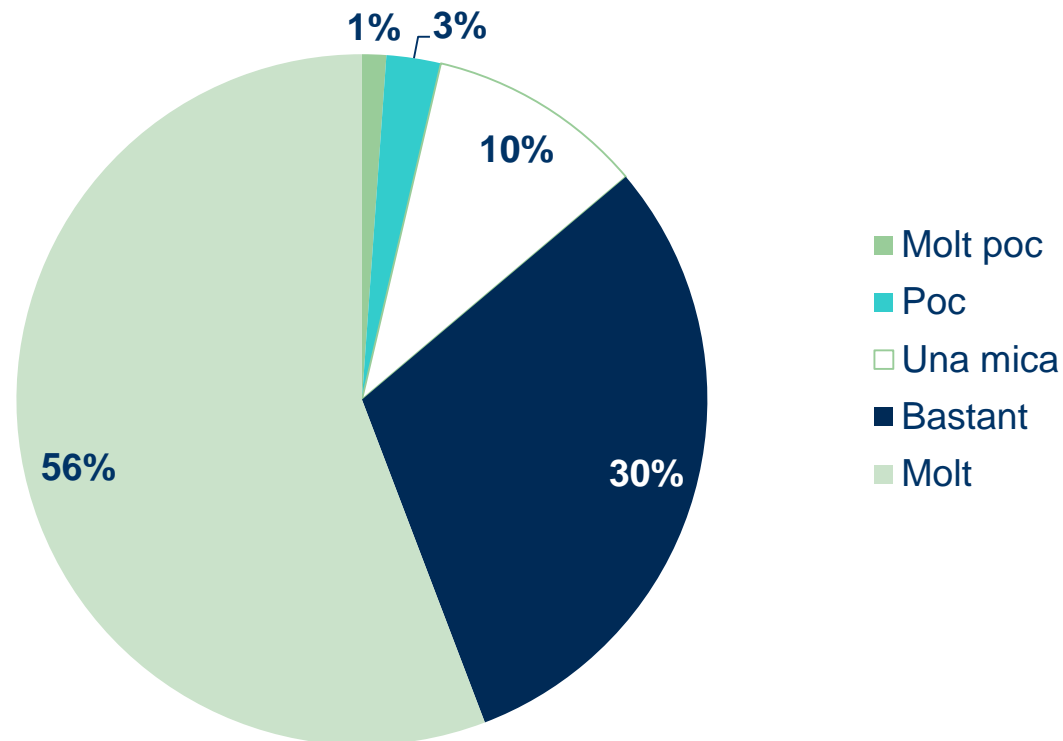
Fins a quin punt creieu que les accions següents ajudarien a que el vostre fill/a pugués anar sol/a AMB BICICLETA a l'escola?

Anar acompanyat o en grup amb altres alumnes de l'escola



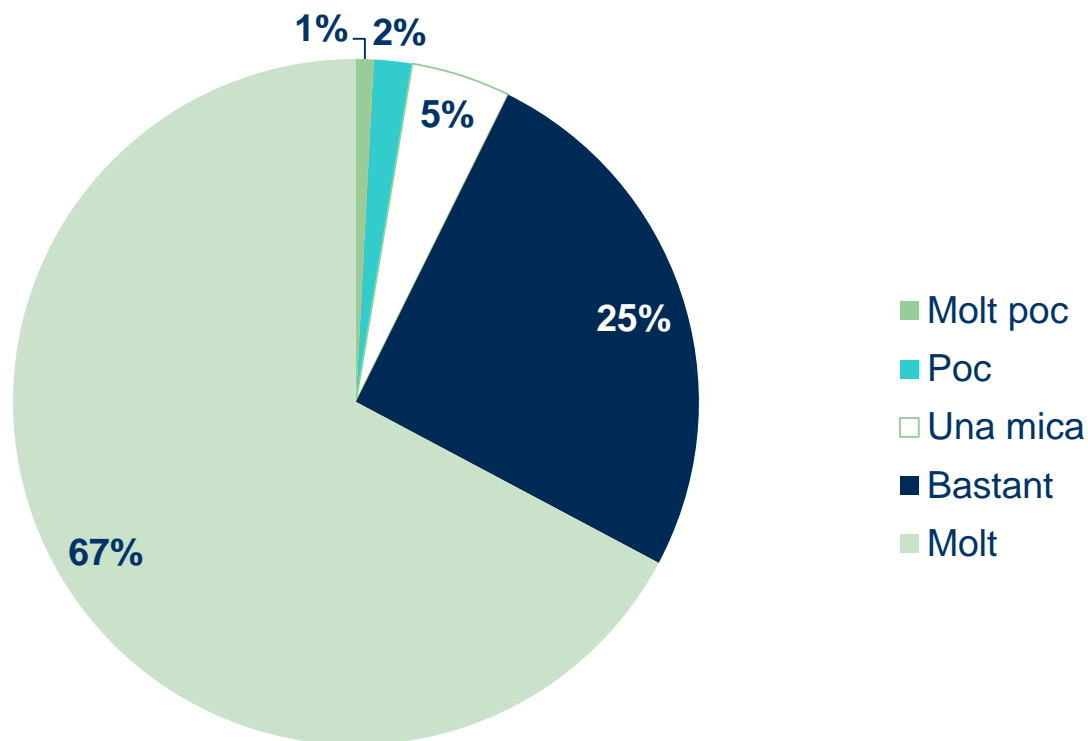
Fins a quin punt creieu que les accions següents ajudarien a que el vostre fill/a pugués anar sol/a AMB BICICLETA a l'escola?

Disposar d'un aparcament segur a l'escola



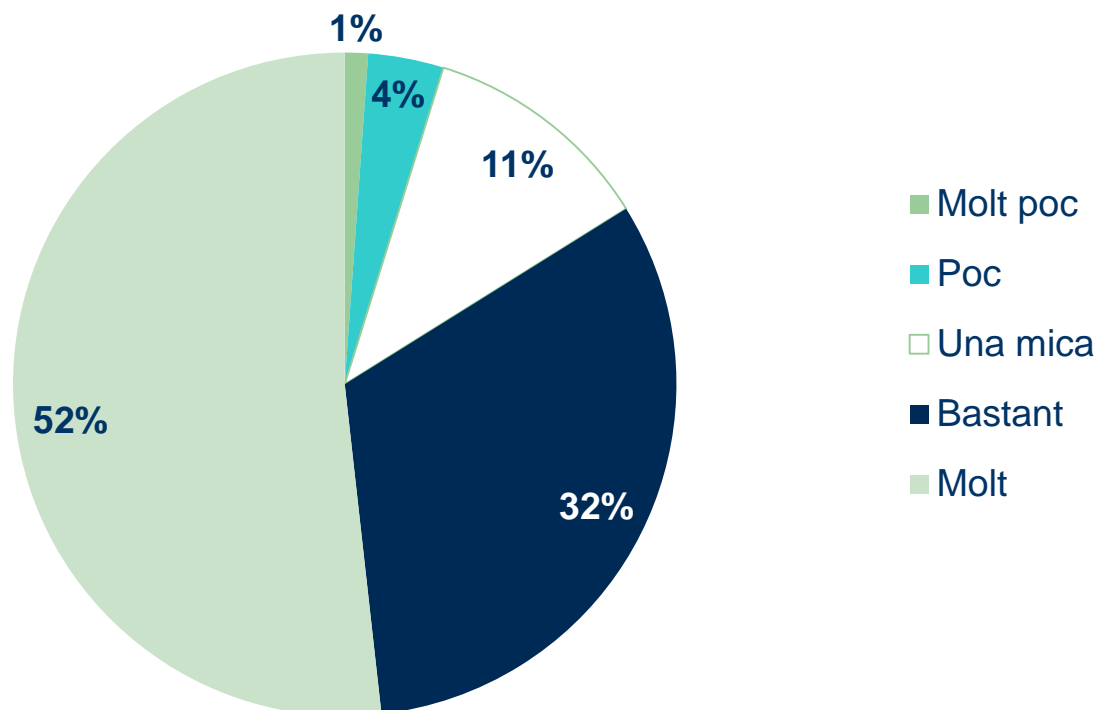
Fins a quin punt creieu que les accions següents ajudarien a que el vostre fill/a pugués anar sol/a AMB BICICLETA a l'escola?

Conèixer una ruta fàcil i segura

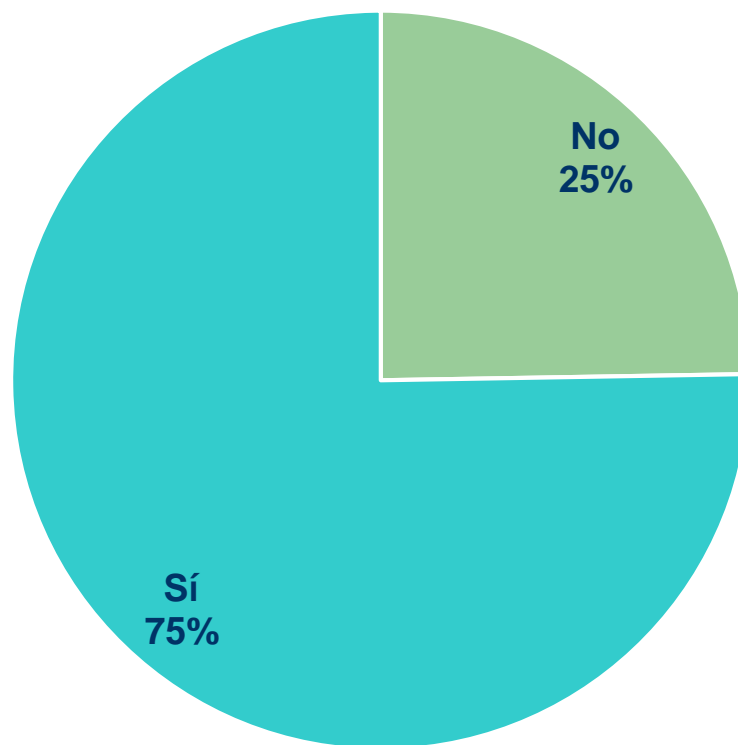


Fins a quin punt creieu que les accions següents ajudarien a que el vostre fill/a pugués anar sol/a AMB BICICLETA a l'escola?

Fer un curs per aprendre a circular per la ciutat



Coneixeu la targeta de transport públic T-16, destinada als nois i noies menors de 16 anys?





Comentaris de les famílies

Selecció de comentaris per a reflexionar una mica

- *El meu fill gran va sol des dels 10 -11 anys i la meva filla ho farà d'aquí poc i no passa res, el trajecte és més segur a peu que en bicicleta. Pero quan són petits i hem d'anar en cotxe a la feina, cap de les alternatives són bones per a nosaltres.*
- *Que no aparquen en las aceras los coches de escuelas cercanas, hay mucha contaminación por tanto coche.*
- *Les notícies que ens arriben contínuament de nens desapareguts, no ajuden gens a donar més autonomia als nostres fills.*
- *Penseu bé el que ensoferiu. No és ajudar, és posar traves als pares que tenim obligacions, perquè els qui no en tenen puguin anar més tranquils i després fer el cafè tranquil·lament. És una vergonya. Com es nota que no teniu aquest problema !!!!!*
- *Tota la xarxa de bus de la ciutat és centralista (que passen pel centre) i la connexió transversal entre barris sempre hem d'acabar al centre.*
- *Millorar la zona de puntuació per escola, nosaltres tenim l'escola a 3' a peu i no ens toca per zona, mentre que hi ha famílies que viuen a mes de 30' que sí que els hi pertany.*

Comentaris de les famílies

Selecció de comentaris per a reflexionar una mica

- *El carrer de l'escola hauria de ser peatonal a les hores punta d'entrada i sortida dels nens i nenes. Els patinets em semblen un mitjà de transport molt perillós per ciutat en carrers transitats per vehicles. Els nens es posen al mig de la calçada o pugen i baixen de les voreres indiscriminadament, sense mirar si vénen cotxes o altres vehicles, obligant a fer frenades els cotxes o provocant xocs amb altres vianants. A vegades es posen en carrers en contra direcció i poden haver-hi accidents amb vehicles que vénen en sentit contrari.*
- *No tenim Policia Municipal assignat, segons l'Ajuntament, per falta de recursos. Ve esporàdicament (un cop al mes). Davant de l'escola hi ha diverses indústries on entren i surten camions constantment. Aquest punt és el més perillós perquè surten de cul i no veuen els nens que poden creuar pel darrera.*
- *Ens agradaria poder anar també amb patinet, però no hi ha lloc a dins l'escola per deixar-lo.*
- *Des de l'escola es podrien fer activitats en bici o a peu per conèixer les vies segures de la ciutat.*

Comentaris de les famílies

Selecció de comentaris per a reflexionar una mica

- *Un dels motius de triar l'escola va ser la proximitat amb l'objectiu de que els nens poguessin anar sols, però la trista realitat és que l'elevat volum de cotxes que hi ha a les hores d'entrada i sortida del cole dificulta molt la tasca. La majoria d'aquests cotxes són d'altres pares i mares que saturen el carrer, s'aparquen a les voreres i deixen un aire irrepirable.*
- *L'escola hauria de tenir pàrking de bicicletes i de patinets i una entrada ampla adequada. La ruta per anar amb bicicleta i patinet hauria de ser 100% lliure de cotxes si volem que els nens vagin segurs. I el carrer de l'escola sense trànsit (hi passen tot tipus de vehicles) i actualment les voreres són molt estretes.*
- *Seria genial que els nens poguessin anar sols a peu a l'escola sense tenir que patir pel perill dels cotxes, motos i camions*
- *La tarjeta T16 s'acaba el dia que els nens fan 16 anys. No entenc perquè. La majoria segueixen estudiant i desplaçant-se. Que ho puguin fer en bus i gratuït redueix molt el trànsit de la ciutat.*

Conclusions

Dades destacades sobre els hàbits de mobilitat

- 63% dels desplaçaments es fan a peu, 29% en cotxe i 4% en autobús. Dades molt similars a l'enquesta del 2014.
- 42% de les famílies que van a peu, triguen menys de 10 minuts i el 100% menys de 20 minuts.
- El 36% de les famílies que van en cotxe triguen menys de 10 minuts a fer el desplaçament a l'escola.
- El 5% de les famílies que van en cotxe a l'escola, trigarien menys de 10 minuts, si hi anessin caminant, i el 30% menys de 20 minuts.
- 56% de les famílies que van en cotxe, diuen que el fan servir ja que després han d'anar a la feina. Només un 20% el fa servir per una raó de distància.

Conclusions

Dades destacades sobre els hàbits de mobilitat

- 85% de les famílies que van a peu no volen canviar de mitjà de transport. Un 4% voldria anar amb autobús i un 5% amb bicicleta. Només un 1% voldria anar-hi amb cotxe.
- 42% de les famílies que van en cotxe voldrien anar a peu, 18% en autobús i 9% amb bicicleta. 27% d'aquestes famílies no volen canviar de mitjà de transport.
- Només 20% de l'alumnat de 3r a 6è (8 a 12 anys) va a l'escola sense estar acompanyats d'un persona adulta a l'escola.
- En la franja de cicle superior (10 a 12 anys) el grau d'autonomia arriba al 35%.
- Del 65% de l'alumnat de cicle superior que va acompanyat a l'escola, el 26% de les raons per fer-ho són la por al trànsit i el 19% perquè els consideren massa petits.

Conclusions

Dades destacades sobre els hàbits de mobilitat

- Si les condicions d'entorn milloressin, l'edat mitjana a la que els pares/mares deixarien anar sols els seus fills i filles passaria de 11 a 10 anys. Estaríem encara per sobre de la Mitjana espanyola que es troba en els 9,4 anys [INTRAS, 2009].
- La puntuació promig que donen les famílies al camí que fan cada dia per anar a l'escola és de 6,5 sobre 10, sent 7 la resposta més frequent.
- La dificultat que citen més les famílies és el problema de les cruïlles perilloses (27%), seguit de les voreres estretes (10%).
- El problema de respirar contaminació i la dificultat d'aparcar el cotxe, són citats com a problemes, amb un 13% cadascún.
- El 25% de les famílies no coneix la targeta de transport públic T-16, destinada als nois i noies menors de 16 anys. L'any 2014 eren el 28%.

Conclusions

Accions prioritàries per promoure l'anar A PEU a l'escola

- Les accions proposades són rebudes més positivament que a l'enquesta del 2014.
- Les 5 accions suggerides, per promoure l'anar A PEU a l'escola, reben suports de més del 50%, amb l'ordre següent:
 1. Millorar el disseny de les cruïlles més conflictives: 91%
 2. Fer un projecte de camí escolar, implicant l'Ajuntament de Terrassa i la comunitat educativa en general: 90%
 3. Anar acompanyat o en grup amb altres alumnes de l'escola: 85%
 4. Crear la figura del "Voluntari/ària de Camí Escolar" per donar suport a la Policia Municipal cruïlles: 84%
 5. Reduir la intensitat de cotxes que accedeixen a l'escola: 76%

Conclusions

Accions prioritàries per promoure l'anar **AMB BICICLETA** a l'escola

- Les 4 accions suggerides, per promoure l'anar amb BICICLETA a l'escola, reben suports de més del 50%, amb l'ordre següent:
 1. Conèixer una ruta fàcil i segura: 92%
 2. Disposar d'un aparcament segur a l'escola: 86%
 3. Fer un curs per aprendre a circular per la ciutat: 84%
 4. Anar acompanyat o en grup amb altra gent de l'escola: 69%

El grup d'AMPAs que hem promogut aquesta enquesta recomanem:

- A l'Ajuntament de Terrassa
 - Seguir impulsant accions del projecte de Camins Escolars a totes les escoles que ho demanin.
 - Crear zones lliures de cotxes al voltant de les escoles. Les zones d'aparcament s'han de situar a més de 100 m de les entrades.
 - Crear la figura del "Voluntari/ària de Camí Escolar" per donar suport, entre d'altres, a la Policia Municipal a les cruïlles.
 - Fomentar el debat i la regulació del patinet (i dels nous vehicles de mobilitat personal) a la ciutat.



El grup d'AMPAs que hem promogut aquesta enquesta recomanem:

- A les escoles
 - Participar en el programa de Camins Escolars i que formi part del projecte d'escola.
 - Habilitar aparcaments de bicicletes i patinets a l'interior de les escoles.
 - Explicar les bones pràctiques de mobilitat durant les jornades de portes obertes i en les sessions de benvinguda de les noves famílies.



El grup d'AMPAs que hem promogut aquesta enquesta recomanem:

- A les famílies
 - Donar suport al projecte de Camins Escolars.
 - Utilitzar el cotxe o la moto el mínim possible i aparcar a les zones habilitades, i a ser possible a més de 100 m de les entrades de les escoles.
 - Contactar amb les AMPAs per fer arribar propostes i buscar solucions que millorin la seguretat dels infants i que puguin respirar un aire no contaminat.

Referències

Disponibles a <https://camiescolarterrassa.cat/documentacio/>

- [INTRAS, 2009] Los niños, las ciudades y la seguridad vial: una visión a partir de la investigación.
- Enquesta sobre la mobilitat a les escoles de primària de Terrassa 2014.



camiescolarterrassa.cat

Aparicions a premsa

Diari de Terrassa, 11/12/2018

Diari de Terrassa

EL DIARI



Época IV. Año VII, Núm. 9.817

Jueves, 11 de octubre de 2018

Precio: 1,40 €

Un 30% de los desplazamientos al colegio se hacen en coche

► La plataforma Camí Escolar presenta su segunda encuesta y anima a usar transporte más sostenible

Las diez ampas del proyecto Camí Escolar de Terrassa han realizado una nueva encuesta sobre la movilidad en el ámbito educativo. De la misma se desprende que hay

un treinta por ciento de los viajes de ida y vuelta que se hacen en coche frente a un 63 por ciento que son a pie y un cuatro por ciento, en autobús. La plataforma anima a familias y escue-

las a tomar medidas para reducir el transporte privado y sustituirlo por medios sostenibles y de menor contaminación. También pide la colaboración del Ayuntamiento. **PÁGINA 5**

Aparicions a premsa

Canal Terrassa, 11/12/2018

A Terrassa més de la meitat de l'alumnat va a peu a l'escola

<http://terrassadigital.cat/a-terrassa-mes-de-la-meitat-de-lalumnat-va-a-peu-a-lescola/>

